La Clase A del Nor Este Argentino

Tren Rodante

Revista de ferrocarriles de distribución gratuita

Año 27, Octubre de 2015 Nº 201



100 locomotoras pedidas a CRRC

Llegan los coches para la vía a La Plata

Arribaron 16 nuevos coches para el Subte

Presentación del Train Simulator 2016 - Extreme





Estamos incorporando nuevos coches para vos

buenosaires.gob.ar/subte BAsubte BA_Subte



Buenos Aires Ciudad

EN TODO ESTÁS VOS



Vossloh Rail Vehicles, empresa líder en el sector ferroviario, diseña y construye locomotoras y trenes de pasajeros en su Centro Tecnológico en Valencia. Una de sus últimas aportaciones es el Tram-Tren, un innovador concepto para el transporte público entre núcleos urbanos que permite conexiones sin transbordos. El Tram-Tren es de plataforma de acceso baja, tiene un diseño moderno, y ofrece un alto grado de confort a los pasajeros. Estos vehículos combinan la tecnología del tranvía con la del tren de cercanías y pueden utilizar los dos tipos de explotación. Son respetuosos con el medio ambiente, rápidos y de bajo consumo.

www.vossloh-latin-america.com

vossloh
Latin America

Indice

Para ver cada noticia puede pasar las hojas desde sus bordes o bien haga clic en los títulos que están a continuación. Para volver al índice haga clic donde dice “Sumario” en la parte inferior de cada página. Los videos, publicidades e información extra pueden verse haciendo clic sobre ellos.





Staff

Director: Luis Gutiérrez **Redacción:** Luis Bignelli, Pablo Gutiérrez, Adrián Pardo. **Colaboradores:** Pablo Anglat, Alejandro Bermejo, Rafael Gandolfo, Gastón González, Juan Carlos González, Juan Gutiérrez, Guillermo Mazzarelli, Miguel Ángel Pignataro, Jorge Ricardes, Darío Saidman, Pablo Salgado, Graciela Valles, Diego Vicco y Guillermo Yañez.

Información







Los contenidos y opiniones de artículos o cartas firmadas son de la exclusiva responsabilidad de los autores y la Editorial puede o no compartir.







Foto de tapa

Imagen donde se ve la trompa de la primera locomotora para la Argentina exponiéndose desde la empresa china CRRC Corporation Limited, que actualmente es la fábrica más grande de material rodante en el mundo, resultado de la unión entre CNR y CSR. Allá fue el Ministro de Interior y Transporte donde, con los representantes de CRRC, presentaron este modelo.



Nuevos Aires



Acompañando la modernidad, la practicidad y divulgación masiva, hemos dado un paso atrevido que nos aleja de la tradicional revista de papel.

De ahora en más nos aseguramos que cada primero de mes cada lector tendrá su revista en su computadora, su tableta o su teléfono.

También llegaremos en forma gratuita a cada poseedor de estos aparatos, que hoy son mayoría y que atraen la atención de cada usuario frecuentemente.

Además usando la facilidad del medio electrónico, establecemos vínculos para ampliar la información presentada en nuestras notas, para aquellos que quieran leer más detalles.

Los anunciantes, que hacen posible este proyecto, tienen en su anuncio un vínculo directo a su página, permitiendo a los interesados llegar a la información con solo un clic.

Lo que sigue igual es el formato de la revista, pero con más fotos, textos más concentrados que dicen lo necesario y más páginas.

Todas ventajas, para seguir avanzando en este largo camino iniciado en 1987.

Seguimos difundiendo.

Luis Gutiérrez.

Tren Rodante

Ferrocarril



Ferromodelismo



Nueva locomotora para la Argentina



Fotos: http://www.mininterior.gov.ar/

El 6 de septiembre de 2015 el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo visitó en Chang Zhou la fábrica de locomotoras de la empresa estatal china CRRC Corporation Limited (unión de CNR y CSR a partir de junio de 2015), y junto a su presidente Xi Guohua presentaron la primera de las 100 locomotoras que serán fabricadas para nuestro país.

Dijo el Ministro: “Hoy es un día de alegría porque hemos visto la primera locomotora terminada y cumpliremos con los plazos de entrega como lo hemos hecho con los coches de pasajeros nuevos que hemos incorporado en los últimos años”, y agregó que las entregas de las locomotoras se completarán en los próximos 90 días.

En relación a la financiación del proyecto, el Ministro dijo que la mitad del crédito por USD 2.470 millones se destina a la adquisición de estas 100 locomotoras, 3.500 vagones y repuestos para reparar otros 2 mil en la Argentina, mientras que la otra mitad





ya está en plena aplicación con la renovación y mejoramiento de más de 3 mil kilómetros de vías, puentes, infraestructura ferroviaria, y reparando vagones en casi todos los talleres ferroviarios del país, dándole de este modo participación a la industria local. **TR**



SIDEREA S.A.
CALIDAD ES SEGURIDAD
ZAPATAS Y PASTILLAS DE FRENO DE COMPOSICIÓN DE USO FERROVIARIO
EL MÁS BAJO COSTO POR KILÓMETRO RECORRIDO, MAYOR VIDA ÚTIL Y EL RESPALDO DE MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.
WWW.SIDEREA.COM.AR
40 Años
CALIDAD SIDEREA QUE SE EXPORTA A LOS 5 CONTINENTES

Los Nuevos Ferrocarriles Argentinos



Por medio del decreto 1924/2015 publicado en el Boletín Oficial del 16 de septiembre se crea y pone en vigencia el "Registro de operadores de carga y pasajeros", dependiente de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y ésta a su vez del Ministerio del Interior y Transporte (MIT).

En este registro se deben inscribir los operadores ferroviarios que deseen prestar servicios bajo las condiciones que establezca la CNRT. Por otro lado el mismo decreto faculta al MIT para po-

G. Sirito & Asociados
Consultores ferroviarios / Representaciones técnico comerciales



TIMKEN





Fundarg SRL



Lavalle 1657 - Piso 5º "J"- C1048AAM Ciudad de Buenos Aires
Teléfono: (011) 4371 2774 - Fax (011) 4374 5275 Cel: 15 4430 4614
E-mail: sirito@sirito-y-asociados.com.ar

ner en funcionamiento a la sociedad “Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado” (FASE) con un aporte inicial de ARS 5 millones. Su función será de amalgamar las acciones de las sociedades ferroviarias del Estado: Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Operadora Ferroviaria (SOF) y Belgrano Cargas y Logística (BCyL), poniendo prácticas y líneas de acción entre estas sociedades autónomas



La nueva FASE celebrará las locaciones de obras y servicios, adquirirá los bienes y estará a cargo de los derechos reales, además de las operaciones bancarias y financieras inherentes. Podrá realizar, en general, todos los actos jurídicos y operaciones financieras, industriales o comerciales con plena capacidad legal para actuar, pudiendo realizar toda clase de operaciones.

Tendrá un capital accionario de ARS 20 millones en otras tantas acciones de ARS 1 con derecho a un voto cada una. Será dirigida por un presidente y 6 directores reelegibles cada año. Estos serán los presidentes de la ADIF, SOF y BCyL y representantes del MIT (1), de los sindicatos (2) y de los usuarios (1). **(Ver más)**. **TR**



JPA S.A.
Av. Pte. Julio A. Roca 751 Piso 6
(C1067ABC) Buenos Aires
Argentina
Tel.: (54-11) 4342-8930 / 8927 / 8982
Fax: (54-11) 4032-0269
E-mal: jpa@jpasa.com.ar

-Rieles
-AdV
-Fijaciones
-Paragolpes
-Soldadura Aluminotérmica
-Material Rodante



El subte porteño suma nuevos coches



Arribaron al país los primeros diez coches de origen chino de un lote de 105 unidades para la Línea A del Subte, sumándose a los 45 coches que se pusieron en servicio en 2013.

Estas unidades cuentan con capacidad para 133 pasajeros y están equipadas con aire acondicionado y cámaras de seguridad. Son 100% accesibles: cuentan con cuatro puertas por lado, dispositivos visuales y sonoros que indican las estaciones.

También son más seguros: tienen un sistema antiempotramiento que evita que un coche se monte sobre otro en caso de choque, además de alarmas, luces e intercomunicador de emergencia.

Mientras la línea H de subte está en pleno proceso de expansión, llegaron al país los primeros seis nuevos coches Alstom Metropolis, con características semejantes a los de la línea A, para sumarse al ramal que une las estaciones Hospitales y Corrientes, bajo el eje de las avenidas Jujuy y Pueyrredón.

Estas unidades forman parte de un lote de 120 unidades. **TR**



Arriba: Un coche CNR Citic como los que se han incorporado en 2015.
Izquierda: Un coche Alstom Metrópolis en su transporte a la línea H.

FERRO EXPRESO PAMPEANO



El ferrocarril del agro argentino

Centro Operativo Brickman 2200 Tel (0291) 456-4054 Bahía Blanca
Gerencia Comercial Conesa 1073/75 (C1426AQU) Buenos Aires, Argentina. Tel. (011) 4014-7900. Fax (011) 4014-7930

Nuevos coches para Plaza C – La Plata



La empresa estatal china de fabricación de trenes CRRC Corporation Ltd, confirmó que ya están embarcados los 100 coches nuevos para el ramal Plaza Constitución - La Plata y que antes de fin de mes estarán en la Argentina.

Por otro lado el 7 de septiembre se iniciaron las obras de electrificación de dicho ramal que incluyen la modernización de todas las estaciones, el cambio de vías, mejoramiento de pasos bajo nivel y la totalidad de la infraestructura ferroviaria.

Para ello se clausuró el servicio mientras dure la obra (trabajo estimado en 90 días) y se lo reemplazo por servicios de ómnibus con tarifa equivalente al tren, que en promedio mueve unos 85.000 usuarios por día.

CRRC es la compañía de fabricación de trenes que surgió de la fusión de CSR y CNR, y que ha pasado a ser la empresa más grande a nivel mundial en cuanto a fabricación de material rodante ferroviario. **TR**

Primera parada intermedia de los Alerce



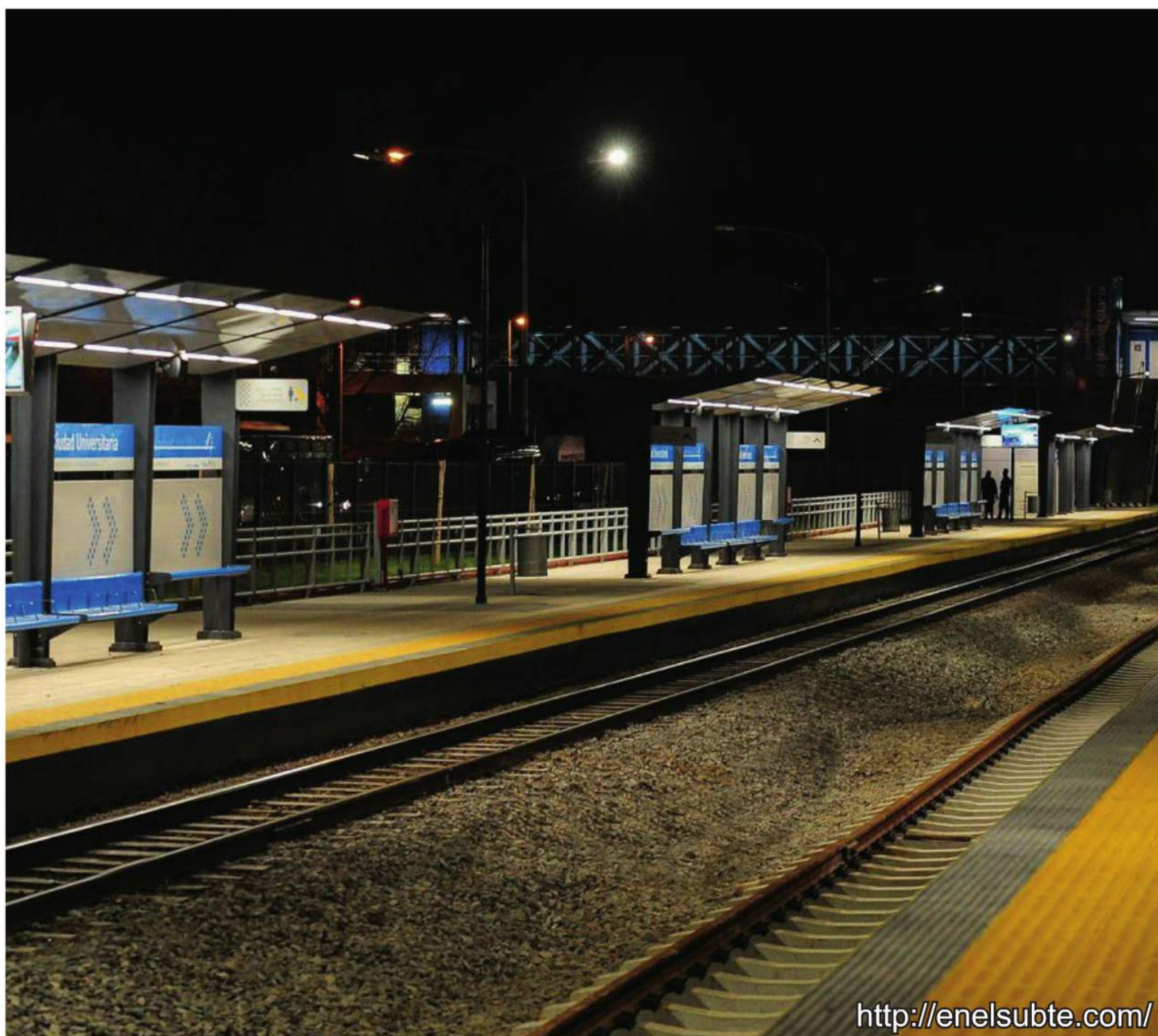
Desde el 21 de septiembre, el servicio diferencial que hacen los dos coches motores Alerce desde Del Viso a Retiro (Ferrovías) se detienen en Boulogne para el ascenso y descenso de pasajeros.

Los dos DMU salen a la mañana desde de la estación Del Viso, en Pilar, el primero a las 07:30; pasa por Boulogne a las 08:09 y llega a Retiro a las 08:42. El segundo arranca a las 08:35, pasa por Boulogne a las 09:10 y llega a 09:44. A la tarde regresa el primer tren desde Retiro a las 18:12, para en Boulogne a las 18:49 y llega a Del Viso a las 19:44; el segundo sale a las 19:08, para en Boulogne a las 19:42 y llega a las 20:16.

El valor del pasaje es de ARS 16 ida y vuelta con la tarjeta SUBE, mientras que el servicio ordinario vale ARS 3 y sin la tarjeta SUBE ARS 4.

Los Alerce son una dupla de coches motores (DMU) que desarrolló Emepa y que se completarán hasta las 20 unidades para este servicio. **TR**

Nueva estación Ciudad Universitaria



El sábado 29 de agosto se inauguró la estación de tren Ciudad Universitaria / Estadio Monumental en la Línea Belgrano Norte, operada por Ferrovías. Un puente la vincula con ambos lugares.

La obra, reclamada principalmente por la Universidad de Buenos Aires, se realizó en un poco más de un año y servirá a la población universitaria que ronda en las 40.000 personas. Con su inauguración se desactivó la cercana estación Scalabrini Ortiz.

Se agregó una tercera vía con anden alto, aún fuera de uso. **TR**









Fabricación y Reparación de Material Rodante y Tractivo

Av. Gral. Manuel Savio 4509
C.P.: 5123 - Ferreyra - Córdoba
Tel.: +54 351 49777 - 4955055
E-mail: materfer@materfer.com

Nuevo servicio a Bahía Blanca



El 19 de septiembre arribó el primer tren en servicio regular desde la Ciudad de Buenos Aires a Bahía Blanca operado por los Nuevos Ferrocarriles Argentinos (SOF), con el nuevo material de origen chino. El nuevo tren partirá desde Constitución todos los viernes a las 19:52 y realizará paradas para el ascenso y descenso de pasajeros en Monte, Las Flores, Azul, Olavarría, Coronel Suárez, Pigüé y Tornquist. El regreso desde Bahía Blanca se realizará los días domingos partiendo a las 19:05.

Cada formación tiene una capacidad para 529 pasajeros y está conformada por un coche camarote, tres pulman, cinco primera y un coche comedor.



Este servicio se complementará con el que presta tradicionalmente Ferrobaires. **TR**

Nuevos vagones hechos en San Luis



Mariela Arrieta

Son vagones cubiertos de grandes puertas dobles para todo servicio. Se trata del quinto y el sexto de los 15 adquiridos por el Gobierno provincial en base a un acuerdo de la Provincia, los talleres de Justo Daract y la empresa Consulting Ferroviario.

Se integrarán a los trenes que corre la locomotora N-Viro denominada La Puntana para llevar productos industrializados fuera de la provincia, un hecho singular de apoyo del Gobierno provincial dentro del sistema ferroviario. **TR**

MAKK
www.bocinasmakk.com.ar
Bocinas para todo tipo de locomotoras
Productos a medida - Válvulas neumáticas - Asesoramiento técnico - Accesorios - Reparaciones - Equipos limpiaparabrisas - Bocinas de aire para autotransporte y navales - Calefactores eléctricos.
Av. Rivadavia 11974 1702 Ciudadela, provincia de Buenos Aires, Argentina.
Tel.: 4653-4370 - Tel/Fax.: 4653-6134 / E-mail: ventas@bocinasmakk.com.ar

Mejoras en la imagen del Subte

Por Alejandro Bermejo



Por estos días se ha incorporado en la Línea B publicidad en los coches en diferentes formatos que se complementan. Por un lado está la gráfica adhesiva que se realiza sobre vinilo mate y se adhiere sobre los paneles contiguos a las puertas.

Las puertas a su vez van ploteadas en vinilo impreso brillante que se amolda a las curvas de las ventanas y los vidrios van con vinilo microperforado impreso que permite mantener la continuidad del diseño mientras se conserva la visibilidad.







Además, unas carpas impresas en plástico de alto impacto colocadas en el techo acompañan al resto de la propuesta.

También se ha constatado el uso en algunos coches de la línea B de tubos de iluminación de LED (incluyendo una formación CAF 5000 con Aire Acondicionado), los que iluminan en solo un sentido, no pudiéndose invertir el tubo.

Por último se está colocando la nueva y definitiva cartelería a lo largo de toda la Línea B. **TR**

Wattrain
The World Association of Tourist Trams & Trains

La Asociación Mundial de Tranvías y Trenes Turísticos

Lo invitamos a incorporarse como miembro individual, regional, nacional o internacional a Wattrain para lograr nuestros objetivos comunes. Súmese a este movimiento mundial.

Registered Office: Butterley Station Ripley Derbyshire DE5 3QZ. Registered in England & Wales. Company No. 07230367 A Company Limited by Guarantee. Tel.: +44 (0)20 7352 6077 Contact us: ***www.wattrain.co.uk***

La participación del tren en las cargas



El saturado ingreso al puerto de Rosario.

El transporte ferroviario argentino de carga moviliza apenas un 6% del total del país, contra un 93% del automotor. En la región, los trenes brasileros llevan el 30% de la carga y en México el 25%. Fuera de la región están los Estados Unidos con un 45% y Europa con casi un 7%, mostrando claramente la influencia de las distancias y la geografía.

Para nuestro caso es evidente que el tren está subutilizado al menos para el transporte de granos en la región llana que involucra al Nuevo Central Argentino, el Ferroexpreso Pampeano y el Ferrosur Roca, líneas que otrora dieron ganancias por décadas. Para peor en el caso de los dos últimos movilizaron en el último tiempo menos tonelaje de mercaderías.

En la zona del Gran Rosario (64% del total de granos despachados al mundo), no se han registrado obras ferroviarias de importancia, mientras que se contabilizó en 2013 el arribo de 3.400 trenes contra 1.500.000 camiones. La actual renovación de la vía a Rosario po-

drá ayudar a mejorar la ecuación, aunque está orientada al servicio de pasajeros.



Si bien los números no cierran para el traslado de cargas por camión cuando el transporte implica más de 300 kilómetros, los trenes de carga no logran captar más mercado, en parte debido a la magnitud de las inversiones que se requieren para mejorar su prestación. Si bien fue promulgada por el Congreso la ley que transfiere al Estado la infraestructura de todo el sistema ferroviario, aliviando a las concesionarias de la costosa tarea de mantener sus extensas redes, no queda claro si podrán continuar con el negocio o éste pasará enteramente a manos del Estado, como ya sucedió con la América Latina Logística (ALL).

Incluso las líneas históricamente estatales como el Central Norte Argentino, luego Belgrano, Belgrano Cargas, hoy Trenes Argentinos siguen esperando despegar ante la protesta de los productores del NOA y NEA por un transporte que haga competitivo su producto. La ayuda del Gobierno chino está intentando cambiar esto a cambio de obtener granos más baratos, aunque aún falta tiempo para tener un Belgrano eficiente, incluso contando la compra de las 100 locomotoras chinas y sus 2.000 vagones. **TR**



Vehículo ultraliviano ideado especialmente para circular sobre ramales ferroviarios sin uso, o con infraestructura de vías con bajo mantenimiento.

En donde los trenes convencionales no pueden entrar, entra el

TECNOTREN

Vehículos individuales, duplas o triplas.



Nuevo: Tren Universitario Platense

25 de Mayo 2294, (1617) El Talar, provincia de Buenos Aires, Argentina. Tel./Fax.: (54-11) 4740-5859.
E-mail: tecnoporte@tecnoporte.com.ar

La estación Benegas es ahora museo



El edificio de la Estación Gobernador Benegas de la Línea San Martín, por años usurpado y casi destruido, pasó a la órbita municipal hace un poco más de dos años y fue restaurado a como era antiguamente, engrosando el patrimonio municipal.

Se llevó a cabo la restauración de todos los elementos existentes y recuperando el frente de ladrillo visto, la carpintería, las galerías, los pisos y el techo con la colocación de tejas francesas donde faltaban.

El lugar contará con una muestra museográfica, conteniendo una explicación de la historia del ferrocarril, desde que llega de Inglaterra hasta el cierre del servicio, en los años 1992/93 por medio de paneles gráficos iluminados en las paredes. También se podrán observar fechadores de boletos, antiguos carteles enlozados o nomencladores de las estaciones; una cruz de San Andrés, linternas y herramientas para el cambio de vías. El Ferroclub Trasandino aportará una maqueta de trenes a escala. **TR**

Hospitales móviles en las estaciones



Foto: http://zonanortevision.com.ar/

Junto con la Agrupación Ramón Carrilo de Capital Federal, la Federación Argentina de Municipios (FAM) y la empresa Ferrobaires, el Ministerio de Salud realizó una jornada sanitaria en la terminal de trenes de Plaza Constitución, donde más de 100 personas se realizaron controles de su salud.

El operativo continuará en la terminal de Retiro los días 7 y 14 de octubre, y en la estación de trenes Federico Lacroze el 21 de octubre, en ambos casos de 14:30 a 18:00. **TR**



DISCOS

PARA CORTAR RIELES

T24 AX Special



Disco para tronzadora sensitiva, con tiempo de corte y rendimiento excelente
Av. Santa Fe 2729 of. 49 BA rieltek@gmail.com 011 4823 6519

San Pablo (BR) promete 6 obras para 2018



El Gobierno de San Pablo asegura finalizar seis líneas de la red de metro y ferrocarril entre finales de 2017 y principios de 2018. Las obras están inconclusas generalmente por falta de fondos y se generaron retrasos no deseados.

Las líneas afectadas son la 4-Amarillo (ViaQuatro) con apenas una estación inaugurada y con una multa a los contratistas en ciernes, la 5-Lila (Metro) con problemas de expropiaciones y cuestiones ambientales, la 15-Plata (Metro) es un monorriel que con 27 km podrá transportar 500.000 personas por día, la 17-Oro, también un monorriel ya con sus columnas instaladas pero con fecha de apertura para 2017, la 9-Esmeralda (CPTM) con una extensión prometida de 6 km y nuevos trenes y la 13-Jade (CPTM) la línea de tren que conectará la zona este de la capital con el aeropuerto de Cumbica, en Guarulhos, en la región metropolitana de São Paulo. Esta obra y la Línea 17-Oro fueron prometidas para el Mundial de fútbol del 2014. **TR**

NUEVOS TRENES EN LA LÍNEA SARMIENTO

Ya están en servicio los **trenes 0 km.** que permiten **mejorar la frecuencia** y el **confort** de los pasajeros

RC12

Transporte **Público**

- *Aire acondicionado*
- *Puertas inteligentes*
- *Sistema de frenos ABS*
- *Asientos modernos y confortables*
- *Espacios para personas con movilidad reducida*

www.sofse.gob.ar — El tren es tuyo, **cuidalo** — 0800-222-TREN (8736)

Línea Sarmiento — **Trenes** Argentinos *Operadora Ferroviaria* — Ministerio del Interior y Transporte Presidencia de la Nación

RESTAURACIÓN Y REPARACIÓN DE MÁQUINAS A VAPOR



Reparación de todo tipo de máquinas a vapor, calderas, pruebas hidráulicas, tratamientos de agua, habilitaciones, fabricación de partes faltantes, remetalado en metal blanco, broncería, puesta en valor estético, mantenimiento en general.













MAQUINASAVAPOR.COM —·— INFO@MAQUINASAVAPOR.COM —·— TEL: 011-5290-3169

Un “Tren Bala” chino en EEUU



La empresa XpressWest de Las Vegas (US) fue creada para establecer un tren de alta velocidad que una Las Vegas con Los Ángeles, compitiendo con las 4 horas que demora un automóvil, con las 7 que toma un micro o el breve pasaje aéreo pero con las demoras de los traslados, presencia anticipada de una hora, etc.

El servicio del tren estándar “Viento del desierto” lo dejó de correr Amtrak en 1997, pero ahora XpressWest (antes DesertXpress) ha llegado a un acuerdo con un consorcio de empresas chinas para construir un ferrocarril de alta velocidad que sería el primer tren bala de fabricación china en los Estados Unidos.

La construcción de la vía doble de 370 km entre Las Vegas y Victorville (en las afueras de Los Ángeles) podría comenzar en septiembre de 2016.

El proyecto ha estado cuatro años en proceso y será apoyado por $ 100 millones en capital inicial. Aún se desconoce el costo total del proyecto ni cuando se concluirá **(Ver más)**. **TR**

Proyectos chilenos por USD 7,5 millones



El programa consiste en 18 proyectos, dos de ellos en ejecución, otros dos en ingeniería y el resto en etapa de prefactibilidad, todos conducentes a la modernización ferroviaria chilena y todos suman unos 7,5 millones de dólares.

El plan potencia tanto la línea de carga como la de pasajeros y la decisión de su realización se tomará a principios de 2016.

Para la financiación, el directorio de EFE (CL) encargó un estudio de cuál es el modelo de financiamiento y de negocio para cada uno de los proyectos. Por ejemplo, un centro de intercambio multimodal no es necesariamente una inversión del Estado, sino puede ser de un privado.

También se están explorando eventuales alianzas con otras compañías, en especial extranjeras con interés en concesiones tipo BOT (construir-operar-transferir) o llave en mano. Otra opción es recurrir al fondo de infraestructura del Estado, que hoy incluye solo carreteras, y no al tren. **TR**

El congreso mundial del tren turístico



Entre el 23 y el 30 de octubre tendrá lugar en la ciudad de Tokio, Japón, el segundo Congreso Internacional sobre Trenes Turísticos, organizado por la Wattrain.

El tema a debatir es “Sustentabilidad, inspirando a las nuevas generaciones” y el panel de disertadores está compuesto por especialistas del tema.

Además de los dos días de conferencias, el congreso incluye visitas a varios trenes turísticos japoneses, museos así como también la fábrica del Maglev y viajes en trenes bala.

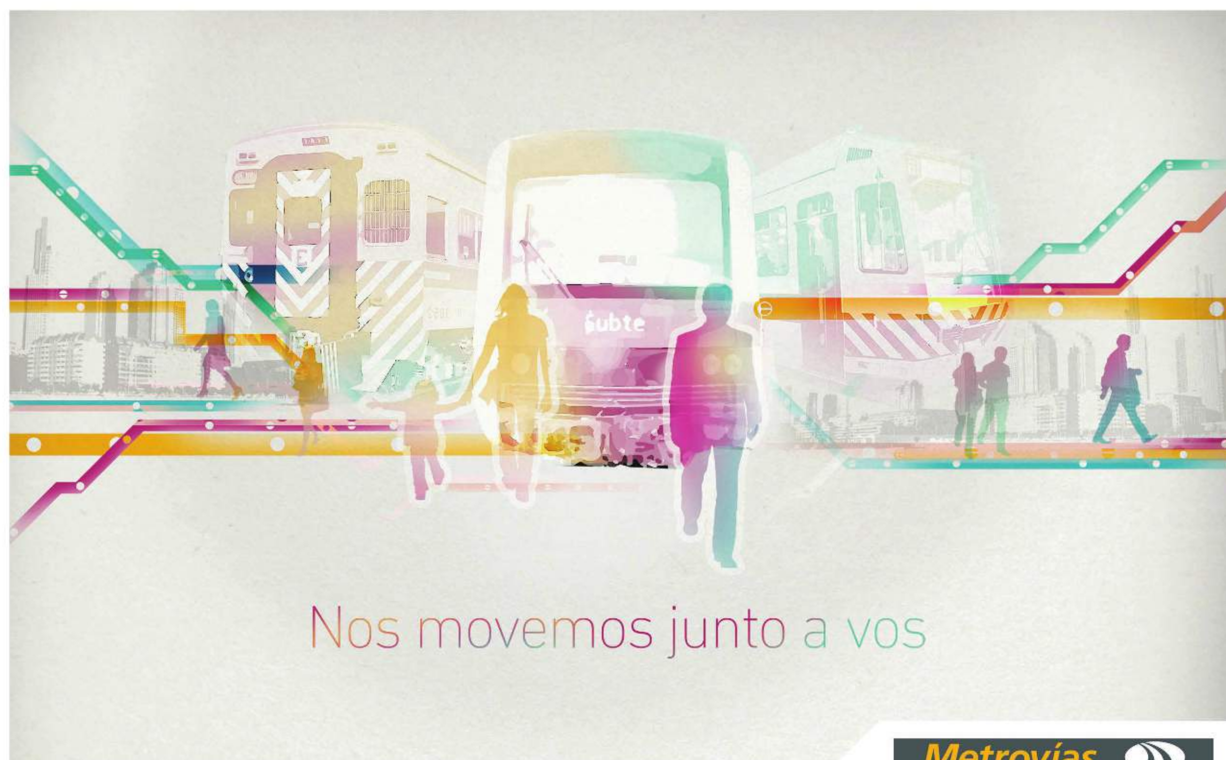
La inscripción a esta oportunidad única está abierta a través de la página web de la asociación: www.wattrain.co.uk.



Wattrain
The World Association of
Tourist Trams & Trains

(Ver mas) TR





Metrovías
www.metrovias.com.ar

La Clase A del Nor Este Argentino



La Yapeyú fotografiada en la fábrica y decorada con el clásico gris claro.

Las primeras locomotoras del este ferrocarril fueron un numerosa serie de 0-6-0/4 para servicio mixto que perduraron hasta el fin del vapor, e incluso dos de ellas se han preservado funcionando.

Fueron 32 unidades provistas por la firma Neilson Reid & Co. (UK) en 1889, clasificadas como serie A y numeradas del 1 al 32.

Entre 1910 y 1911 se modificaron a seis de ellas agregándole un pony delantero, para lo cual se extendió el chasis con un agregado en la parte frontal. Con esta nueva configuración (2-6-0/4) estas locomotoras quedaron aptas para correr trenes generales a mayor velocidad merced a facilidad en el tomado de curvas que le daba el pony agregado.

Al pasar a la órbita del FC Urquiza en 1948, éste amalgamó a los cuatro ferrocarriles de trocha media (Nor Este Argentino **(Ver más)**, Entre Ríos, Central Buenos Aires y Estado) por lo que se renumeró el parque a causa de las coincidencias de numeración. De este modo, las 27 locomotoras sin modificar se numeraron 20



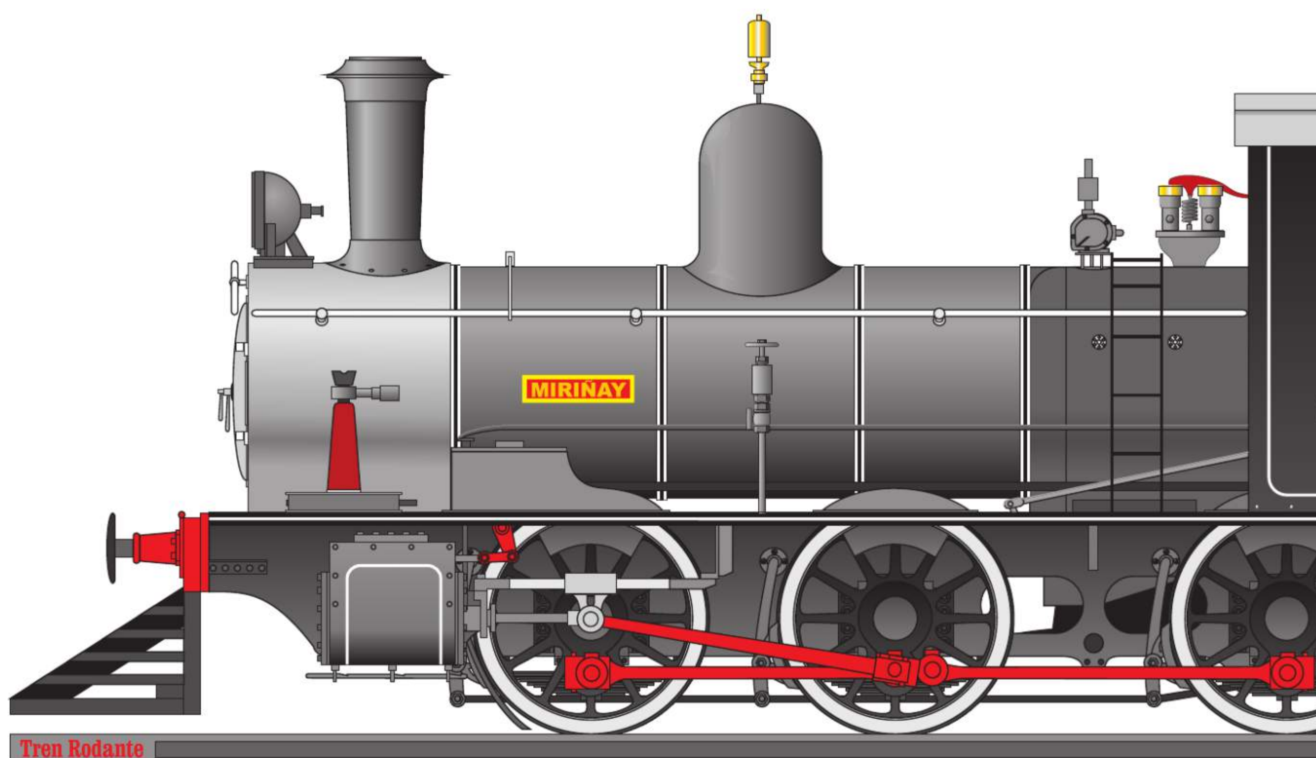
Publicidad de Neilson Reid & Co. donde se ve una ilustración de una Clase A del NEA y se indica que fue expuesta en París en 1889.

al 45 y las seis modificadas 65 al 70.

También se las clasificó como locomotoras de “Maniobras” y de “Carga y maniobras” a las modificadas. Hacia el fin de su carrera, ya con más de 80 años de servicio, quedaron varias trabajando en maniobras y ocasionalmente corrían trenes en zonas inundadas, gracias a que eran comparativamente livianas.

Originalmente todas tenían un nombre y les fueron repuestos a las dos unidades sobrevivientes, la 68 (renumerada 69 en su últi-

La Clase A del No



r Este Argentino

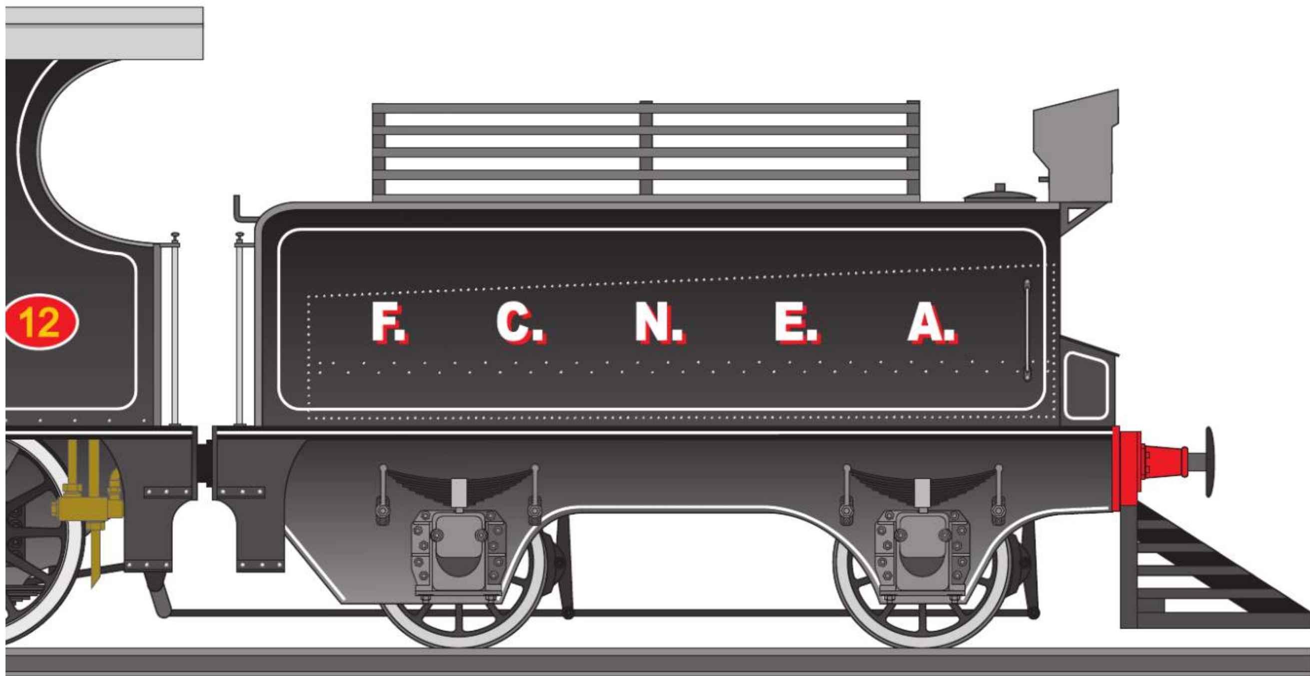


Ilustración Luis O. Gutiérrez



La 28 en Concepción del Uruguay con un corte de tanques, en los 70.



La 42 a órdenes con maquinista listo para actuar.



La 28 trabajando la maniobra en Concepción del Uruguay.



La Monte Caseros restaurada por el Ferroclub Argentino. Lynch, 12jul2009.



La Monte Caseros siendo invertida en la mesa de la estación de Fátima.



Tren especial de Lynch a Capilla del Señor. Fátima, 21nov2004.



La Monte Caseros arriba a Federico Lacroze, cuando tuvo su cargo el tren del Sesquicentenario de los ferocarriles en la Argentina.

ma etapa, “Yatay” y la 27 “Monte Caseros”, ambas en custodia del Ferroclub Argentino, Centro de Preservación Lynch. **(Ver más)**

La Yatay corrió por años el Tren Histórico, un emprendimiento del Ferroclub que funcionó exitosamente, aunque en perjuicio de la unidad y la Monte Caseros ha servido en “vapor vivo” en todas las muestras de la Sede Lynch del Ferroclub y para correr trenes charter hasta Capilla del Señor cuando este tramo estaba habilitado para la circulación de trenes. **(Ver más)**. **TR**

Locomotoras Sentinel de caldera vertical



En agosto de 2015 estas poco comunes locomotoras fueron puestas a resguardo por la Asociación Brasilera de Preservación Ferroviaria (ABPF), luego de un extenso servicio de más de 50 años en Brasil.

Fueron tres unidades fabricadas en 1931 por la Sentinel Locomotive Works (UK) para el Ferrocarril San Pablo (SPR) y numeradas 201, 202 y 203. Se usaron para el servicio de maniobras por su simpleza y facilidad de mantenimiento y manejo. Su caldera vertical y su sencillo sistema de transmisión a correas les aseguraron larga y continua vida.

En 1946 la SPR fue estatizada pero las Sentinel siguieron con su trabajo hasta la llegada de las diésel, en que se las desactivó. Pero debido a que podían seguir siendo usadas, dos años después fueron transferidas a la Fábrica Nacional de Vagones (FNV) donde volvieron a dar servicios de maniobras y transporte interno. Una de ellas, la 203 fue desarmada para convertirla a Diesel

pero el proyecto no se concluyó y la 203 quedó para repuesto de las otras dos, que pasaron a ser las dos últimas locomotoras de vapor en servicio activo de Brasil. En 1990 la FNV fue vendida a la Amsted Maxion, que siguió usando activamente a las Sentinel hasta octubre de 2014, en que fueron reemplazadas por locomotoras diésel. Luego de una exitosa gestión, en julio de 2015 las 201 y 202 fueron adquiridas por la ABPF y al mes siguiente se transportaron a la sede de la Asociación en Cruzeiro, donde serán recuperadas y muy probablemente volverán a funcionar para el deleite de las generaciones futuras que verán como en sus primeros días estas singulares, simples y atractivas locomotoras de vapor. **(Ver más)** **TR**







Trenes Argentinos
Infraestructura Ferroviaria



Ministerio del
Interior y Transporte
Presidencia de la Nación

La C12 del Belgrano

Por Leonardo Fesler



Fascinado por la facilidad que ofrece la escala S para modelar el Ferrocarril Belgrano, inicié esta construcción basándome en una mecánica Spectrum de una 4-8-2 de escala H0. Es sabido que en escala S, la trocha métrica es muy semejante a los 16,5 mm del H0 y eso facilita muchísimo la motorización de los modelos, la par que no son tan grandes porque sus prototipos de la trocha métrica son pequeños. Aceptado esto puse manos a la obra y con estireno de varios espesores y trincheta de hoja nueva me dispu-

Además Decodificadores Digitrax
LDH
TODO PARA SU SISTEMA DE CONTROL DIGITAL DCC
DECO HO 6 FUNCIONES
DECO N
TEL.: 011 4553-0477
CALDAS 1424 • CABA
WWW.LDHTRENES.COM.AR

Full Hobbies
Todo el modelismo en un mismo lugar
Tel: (011) 4957-0405
info@mjlhobbies.com.ar
www.full-hobbies.com.ar
Gral. Urquiza 1209
Buenos Aires





se a hacer los cortes de plástico pertinentes sobre un plano en la escala adecuada. Para la caldera usé un caño plástico al que forré con estireno para mantener la homogenidad de los materiales. Del mismo modo hice para la chimenea y los domos.

Mientras adaptaba el caño de la caldera fui estudiando como asociarlo al chasis Spectrum y adapté los tornillos del modelo original a mi construcción.

La construcción del tender fue relativamente sencilla por su forma acajonada. Una vez resulto lo forré con una hoja fina de estireno a la que le simulé los remaches por detrás. Los bogies los realicé con barritas de estireno, siguiendo su construcción original.

Con el modelo ya casi hecho me aboqué a agregarle detalles que fui resolviendo de acuerdo al caso, incluyendo alambre de cobre. También dejé lugar para el parlante para sonorizarla. Pinté el conjunto con esmalte mate y añejé con pincel seco. **TR**



JC Electrónica
Su casa de hobbies, lo tiene.
- **Señales luminosas:** *Semáforos y enanas.*
- **Farolas dobles y simples:** *De calle, de plaza y de andén.*
- **Paragolpes c/luz.**
  Balasto de vía: *En escalas H0 y N.*
- **Símil pasto en 23 colores.**

Sonido para la G26 en escala



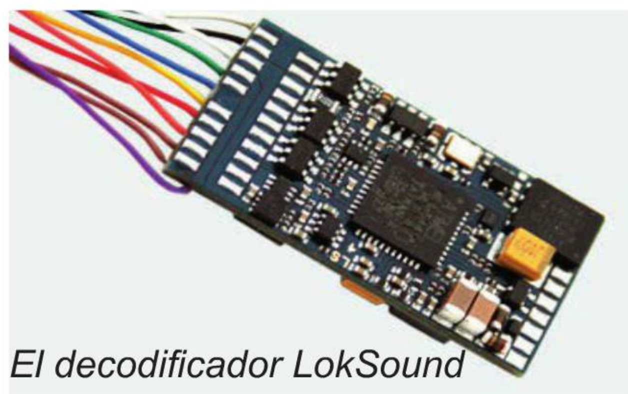
La firma ESU ha lanzado al mercado un nuevo proyecto de sonido para la línea LokSound que reproduce el sonido del motor de 16 cilindros EMD en su versión sin turbo alimentador, aplicable a las locomotoras EMD G26, de uso en varias locomotoras de la región y el mundo (Australia, Croacia, Indonesia, Irán, Israel, Corea, Marruecos y Yugoeslava entre otros), además de las GP38 y SD38 norteamericanas. Este motor se desarrolló para incrementar el poder de tracción de la locomotora manteniendo un peso por eje bajo, para unidades de línea principal.

El decodificador pertenece a la línea “Select” y como tal tiene 16 sonidos de bocina diferentes, dos de frenado y dos de campanas distintas, todos seleccionables con el CV48. Además hay dos variantes de motor, el tradicional y otro que simula mejor el arranque en el punto 1 del acelerador del motor.

También se puede usar en el LokSound versión 4. **(Ver más)**.

Detalle de los 16 sonidos del CV48: **(Ver más)**. **TR**


2007
2007
FERROSUR Roca
2007
A 2818


El decodificador LokSound


INNOMODEL
Maquetas para empresas
rieltek@gmail.com


Equipos para armar
AB Ferromodel
abfm@infovia.com.ar


CCRailway
ferromodelismo artesanal en bronce
ailwaycba@yahoo.com.ar /Buenos Aires dfcasarotto@hotmail.com



Locomotoras G26 en





la Argentina



Ilustración Alejandro D. Moscaro

El nuevo Train Simulator 2016



El nuevo Train simulator (TS) lleva en sus publicidades la palabra “Extremo” y esto se debe a que vendrá con una serie de desafios que ningún otro TS tuvo antes.

Incluye una gran variedad de condiciones extremas como condiciones meteorológicas adversas (nieve, lluvia), los horarios y las operaciones más complejas.

Está diseñados para poner a prueba las habilidades y experiencia de cada jugador, sea cual sea su nivel de habilidad. Para

Francisco Ruffolo
Vendedor de trenes en miniatura



Athearn / Walthers / Roco / Auhagen / Lima
Rivarossi / MTH / Broadway Limited / Heki
Fleischmann / Digitrax / Jouef / Viessmann
Roundhouse / Soundtraxx / Bowser
FranciscoRuffolo@gmail.com



TODO PARA EL COLECCIONISMO
Dean Funes 370 Cordoba Argentina lomashobbyclub@yahoo.com.ar
Tel: 0351 4113875 Facebook.com/lomashobby

mayor claridad, se llama Train Simulator 2016 o TS 2016, que acaba de agregar ‘Extreme’ al logotipo inicialmente para enfatizar el tema.

El TS 2016 será construido sobre esta plataforma, para que se entienda el Unreal Engine 4 es la mejor versión actual del Unreal Engine, siendo este una serie de rutinas de programación que permiten el diseño, la creación y la representación de un videojuego, o en este caso, un simulador.

Por lo tanto el nuevo TS va a hacer un antes y un después dentro de los simuladores.

Aún estando constituido el TS2016 la plataforma Unreal Engine 4, esto no afectará a las versiones anteriores ya compradas ni a las colecciones adquiridas anteriormente.

Adjuntamos el video de presentación de la compañía. **TR**



Av. Santa Fe 2729 Of. 49 - C1325BGC Buenos Aires
Tel: (+54 11) 4823 6519 / Mov: (+54 9 11) 5720 8144
rieltek@gmail.com / www.rieltek.com

FABRICACIÓN Y REPARACION DE MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS PARA MANTENIMIENTO DE VÍA

PRESENTAMOS LA NUEVA TRONZADORA DE RIELES RIELTEK

MÁS ROBUSTA, MÁS POTENTE, MÁS LIVIANA



DISCO 400 MM
7 HP (5 KW)
4600 RPM
12,7 KG
HASTA 6 CORTES POR DISCO

SE RECOMIENDA EL USO DE DISCOS ADECUADOS PARA UN CORTE EFECTIVO